



SOGN OG FJORDANE
FYLKESKOMMUNE

Strategisk plan for kysten 2017 – 2025 for Sogn og Fjordane

Planprogram

Høyringsutkast - juni 2016



Innholdsfortegnelse

1.	Innleiing	4
1.1.	Bakgrunn	4
2.	Mål med strategi for kysten	5
2.1.	Strategisk regional tematisk plan – avgrensing.....	5
2.2.	Målbilde og hovudmål.....	5
2.3.	Hovudmål, effekt og verdiskaping.....	5
2.3.1.	Heilskapleg målsetjing med planarbeidet	6
3.	Råmer for planarbeidet	6
3.1.	Nasjonale forventingar	6
3.1.1.	Samferdsel og infrastruktur.....	7
3.1.2.	Verdiskaping og næringsutvikling	7
3.1.3.	Natur, kulturmiljø og landskap	7
3.2.	Statlege planretningslinjer for differensiert forvaltning av strandsona langs sjøen.....	7
3.3.	St.meld. nr. 25(2008-2009) Lokal vekstkraft og framtidstru. Om distrikts- og regionalpolitikken.....	7
3.4.	Nasjonal transportplan (NTP) 2010-2019.....	7
3.5.	Strategi for en miljømessig bærekraftig havbruksnæring, Fiskeri- og kystdepartementet	8
3.6.	Strategi for en konkurransedyktig norsk havbruksnæring, Fiskeri- og kystdepartementet	8
3.7.	Regionale føringar	8
3.7.1.	Regional planstrategi 2016-2020	8
3.7.2.	Regional transportplan 2014-2023.....	8
3.7.3.	Fylkesdelplan for klima og miljø	9
3.7.4.	Regional plan for verdiskaping (verdiskapingsplanen).....	9
3.8.	Integrasjonen med kommunale planar	9
4.	Strategiar for framtida – plantema	9
4.1.	Bu og leve på kysten.....	9
4.1.1.	Levekår og folkehelse	9
4.1.2.	Samfunnsstruktur og offentlege funksjonar/tenester	10
4.1.3.	Bustad og næring i 100-metersbelet i strandsona – bruk og vern.....	10
4.1.3.1.	Kystkultur.....	10
4.2.	Kystnæringane.....	10
4.2.1.	Havrommet –produksjon av mat og andre produkt	10
4.2.2.	Energi.....	10

4.2.3.	Kompetanse, FoU og vidaregåande/høgare utdanning	10
4.2.4.	Reiseliv.....	10
4.2.5.	Maritime næringar og teknologi (onshore og offshore)	11
4.2.6.	Nærings- og utviklingsarbeid.....	11
4.3.	Samferdsle	11
4.3.1.	På land og til sjøs	11
4.3.2.	Nett, mobil og VHF/kystradio – elektronisk infrastruktur.....	11
4.4.	Natur og miljø.....	11
4.4.1.	Naturmangfald og verneverdiar i naturen	11
4.4.2.	Miljø og klima	11
4.5.	Beredskap og kriser	12
5.	Utgreiing og metode.....	12
6.	Prosess – Medverknad, organisering og framdrift.....	12

1. Innleiing

1.1. Bakgrunn

Vedtak i Fylkestinget i sak 20/13:

1. Fylkestinget ser behov for å etablere ein strategisk plan for kysten og ber fylkesrådmannen gjennomføre ein ny prosess med kystkommunane for å kome fram med eit framlegg til korleis ein kan starte opp eit slikt planarbeid i denne planperioden.

Også kontakten med kommunane i prosessen tilseier eit behov for ein strategisk regional utviklingsplan for kysten.

Det har vore arbeid med forankring i kommunane og deira behov for ulike planarbeid. Oppstart av strategisk plan for kysten vert no teke samstundes som vi jobbar med den regionale og dei kommunale planstrategiane. Det er ei utfordring at det er fleire strategiplanar og planstrategiar under arbeid hjå kommunane og fylkeskommunen samstundes, men dette kan også vere med og forenkle arbeidet, viss vi maktar å systematisere og handsame planarbeida parallelt.

Regional planlegging gjennomførast i samsvar med Plan- og bygningslova (PBL) § 9-1 eller som regional plan etter § 8-1 til 8-3 flg. Ut frå drøftingane med kommunane gjennomførast planlegginga i samsvar med § 8-1 til 8-3 flg, som ein regional strategisk plan.

I tilrådinga av Regional planstrategi 2016-2020, som handsamast i FT 14.06.16 går det fram at Strategisk plan for kysten skal utarbeidast i 2016 – 2017

Det faglege samarbeidet mellom kommunane Flora, Bremanger, Vågsøy og Selje, fylkeskommunen og havbruksnæringa har resultert i eit prosjekt: Marine Grunnkart. Dette prosjektet er ikkje ein del strategisk plan for kysten, men kan danne noko av kunnskapsgrunnlaget for strategiske val som dei nemnde kommunane skal gjere framover.

For å utarbeide ein strategisk plan er det krav om eit planprogram, som skal innehalde og definere nærare mål og ynskte effektar av planarbeidet, råmer for planarbeidet og avgrensing av tema, opplisting av kva tema på strategisk nivå som vert vurdert inn i planarbeidet og skal utgreiast, metode for utgreiing, medverknad, prosess, organisering/finansiering og ein framdriftsplan.

Det utfordrande i dette planprogrammet er avgrensing av tema og kva tema som faktisk er aktuelle å utgreie på eit strategisk nivå. Planen legg ikkje opp til å gå inn i arealbruksspørsmål, slik som ein kystsoneplan eller ein regional arealbruksplan ville kunne gjort. På strategisk nivå må vi likevel ha forventingar om at det vert utforma retningsliner eller lagt føringar innan enkelttema som t.d. havbruk som kan ligge til grunn for heilskapleg arealplanlegging i den enkelte kommune. Når det gjeld avgrensing av tema for planen er dette avklaringar vi ynskjer innspel på i høringsperioden eller som vil kunne drøftast i utgreiingsarbeidet. Ei viktig føring for avgrensing er at tema skal vere kystrelatert, men likevel må det støttast opp med noko generelt kunnskapsgrunnlag om demografi, folketalutvikling, tenestetilbod, arbeidsplassar, kompetanse og næringsliv.

2. Mål med strategi for kysten

For å fastsetje innhaldet i ein strategisk regional plan for kysten, jamfør PBL § 8-1, er det viktig og både avgrense arbeidet ut frå gjeldande planar og igangsette planprosessar, men også for å nærare definere og konkretisere mål og kva målbilde kyststrategien skal ha. Dette inneberer at vi må konkretisere både hovudmål, kva effektar som då ynskjest og kva verdiskaping som strategiane skal føre med seg.

2.1.Strategisk regional tematisk plan – avgrensing

- ∞ Planen skal vere strategisk og regional
- ∞ Planen bør legge tydelege føringar for arealbruksspørsmål
- ∞ Planen skal omfatte kystkommunane Gulen, Solund, Hyllestad, Fjaler, Askvoll, Flora, Bremanger, Vågsøy og Selje.
- ∞ Planen skal støtte seg på vedtekne regionale planar som Transportplanen, og Verdiskapingsplanen, klima og miljøplanrn m. fl. og overordna vedtak (bl.a. om prioritering av Kystvegen).
- ∞ Strategiane skal utviklast parallelt med regional og kommunale planstrategiar og samfunnsplanar i 2016-2017 og fange opp og samordne felles målsetjingar frå kommunane

2.2. Målbilde og hovudmål

Ein viktig del av planarbeidet er å utvikle ei felles forståing av kva for samfunn kysten er, kva ressursar regionen har og kva som er særprega for området. Strategiane må spegle behova som er regionale, kva som skal til for å løyse ut viktige verdiar, og kva for felles samfunns mål regionen kan eller bør være med å nå.

Klima og miljø vil stå sentralt i samfunnsutviklinga og dermed også i næringsutviklinga framover. Klimaendringar og miljøutformingar endrar lokalsamfunna, bu og bygnad, naturmangfaldet og verneverdiane, behovet for kompetanse, samferdsleløysingane, reiselivet og kva endringar som vil skje i kystnæringane. Arbeidet med regional plan for vindkraft viste at er stor skilnad mellom kommunane, og internt i dei einskilde kommunane, i synet på bruk av naturen og dei kvalitetane og ressursane som er tilgjengelege.

Vi veit og det det vert jobba aktivt med å få til ein kystveg, mellom anna grunna i ei oppfatning av at dette kan være med å løyse ut viktige verdiar i regionen, men det er også andre samferdsleutfordringar for kysten. Planen må difor fange opp dei prioriteringane som vert vedteke av fylkeskommunen på samferdsleområdet.

For å utvikle kysten vidare, er menneska viktige. Dei offentlege tenestene innan helse, omsorg, administrasjon og utdanning dannar gjerne grunnlaget for stadutviklinga og er limet i samfunnsutviklinga. Det er også vedteke ein regional folkehelse plan og målbildet tilseier at godt folkehelsearbeid er ein grunnleggande del av kvaliteten i samfunnsutviklinga.

2.3.Hovudmål, effekt og verdiskaping

I den politiske prosessen så langt, er det ikkje endeleg formulert eit felles hovudmål for planarbeidet eller planen. Kommunane er einige om at dei har behov for at regionen og kommunane saman kan skape felles/omforeinte strategiar for samfunnsutviklinga på kysten i den neste 10-års perioden. I

møte med kystkommunane 23. mai 2016 vart måla som følgjer nedanfor utvikla. Hovudintensjonen er å skape eit grunnlag for ein sterkare region med felles strategiar:

- ∞ **Prosessmål – samle kysten og ha ei felles røyst**
 - Det handlar om å løfte kystregionen, sette kysten i posisjon for utvikling, støtte einannan og dra ilag som kommunar
 - Avdekke felles interessefelt og utnytte føremonene med samordning
 - Utvikle felles identitet
 - Utvikle kompetanse og nettverk
 - Forankre strategiane både i fylket og i kommunane
 - Utvikle organisasjonsformer for samarbeidsoppgåver, til dømes friluftsråd, kystkulturpark, m.m.
- ∞ **Samfunns mål – klima og miljømål - verdiskapingsmål**
 - Utvikle attraktive lokalsamfunn langs kysten, med vekt på busetnad, trivsel, arbeidsplassar og bruk av natur- og kulturressursane
 - Legge grunnlag for ei heilskapleg og samordna arealplanlegging, både i kommunane og regionalt
 - Utvikle meir effektive og miljøvenlege samferdsleløyisingar (omfattar både båt og veg, person og gods)
 - Konkretisere behova for felles tiltak og behova for infrastruktur knytt til beredskap og tryggleik
 - Etablere kysten i fylket som eit fyrtårn for miljørydding i Nordsjøen
 - Skape ein nasjonal og internasjonal arena for berekraftig verdiskaping og vekst
 - Skape større verdiar enn i dag av naturarven og verneverdig kystnatur
 - Utvikle friluftslivet til å vere berekraftig, ein del av verdiskapinga og med trivselseffekt

2.3.1. Heilskapleg målsetjing med planarbeidet

Det trengst strategiar for å lyfte kystregionen i fylket til skape vekstkraftige og verdiskapande samfunn som planlegg i forkant av endringane og evnar å omstille seg. Kysten står framfor endringar i demografi, klima, arbeidsplassar og næringsstrukturar og må nytta kommunikasjon/samferdsle som eit verkemiddel og verdsetje høgt dei store natur- og kulturverdiane på kysten.

Til dette krevst det ein langsiktig og konsistent politisk strategi og forankring i heile regionen.

3. Råmer for planarbeidet

Til grunn for arbeidet ligg nasjonale føringar, retningslinjer m.m. innan områda kysten, arealbruk samferdsle og næringsutvikling, i tillegg til plan- og bygningslova med føresegner og retningslinjer.

3.1. Nasjonale forventningar

Regjeringa la fram dei nasjonale forventningane til regional og kommunal planlegging i eit dokument vedteke ved kongeleg resolusjon 12. juni 2015. kap. 3.1.1-3.1.3 er utdrag frå forventingane.

3.1.1. Samferdsel og infrastruktur

«Fylkeskommunene og kommunene i samarbeid med statlige fagmyndigheter bidrar til at godsterminaler og havner utvikles som effektive logistikknutepunkt, og at det i planlegging av sjøområder tas hensyn til farledene for skipstrafikken. «

3.1.2. Verdiskaping og næringsutvikling

«Planleggingen legger til rette for å opprettholde og videreutvikle fiskeri- og havbruksnæringen innenfor en miljømessig bærekraftig ramme. Arealbehovet for havbruksnæringen ses i et regionalt perspektiv, og framtidens arealstruktur bidrar til en balansert og bærekraftig sameksistens med andre interesser i kystsonen og langs vassdrag. «

3.1.3. Natur, kulturmiljø og landskap

- ∞ *«Planleggingen bygger på oppdatert og tilgjengelig kunnskap om arealbruk og natur-, kulturminne-, kulturmiljø- og landskapsverdier. Nødvendig kartlegging og vurdering av disse verdiene inngår i planleggingen.*
- ∞ *Naturmangfoldlovens alminnelige bestemmelser om bærekraftig bruk legges til grunn for planlegging som berører naturmangfold. Forekomster av utvalgte naturtyper og prioriterte arters økologiske funksjonsområder innarbeides i planlegging på land og i sjø.*
- ∞ *Fylkeskommunene og kommunene bidrar til økt bevissthet og kunnskap om landskapsverdier og ivaretar landskapshensyn i planleggingen.*
- ∞ *Fylkeskommunene og kommunene legger til rette for friluftsliv ved å ta vare på og videreutvikle grønnstrukturen. «*

3.2. Statlege planretningslinjer for differensiert forvaltning av strandsona langs sjøen

Retningslinjene følger opp plan- og bygningslova 2008, der byggeforbodet langs sjøen er vidareført og stramma inn. Målet er å ivareta allmenta sine interesser og unngå uheldig bygging. I 100-metersbeltet skal det takast særleg omsyn til natur- og kulturmiljø, friluftsliv, landskap og andre allmenne interesser. Det er gjennomført ei geografisk differensiering der vernet er mest strengt i sentrale område der presset er stort. Alle kystkommunane i dette planarbeidet er rekna for å ha mindre press på arealutnyttinga og er plassert i den sona der vernet er minst strengt.

3.3. St.meld. nr. 25(2008-2009) Lokal vekstkraft og framtidstru. Om distrikts- og regionalpolitikken.

Eit hovudmål med meldinga er å gje kommunar og lokalsamfunn evne til å nytte lokalt handlingsrom og styrkje den lokale vekstkrafta. Regjeringa har som mål at alle skal ha reell fridom til å busette seg der dei vil. Dette er også viktig for å kunne oppretthalde eit spreitt busettingsmønster, som tek vare på viktige kulturelle og historiske verdiar som er sentrale for eigenarten til landet. Det skal sikrast likeverdige levekår og ta i bruk ressursane i heile landet.

3.4. Nasjonal transportplan (NTP) 2010-2019

NTP er staten sitt viktigaste transportpolitiske rammeverk. Det overordna målet i NTP er:

Å tilby eit effektivt, tilgjengeleg, sikkert og miljøvenleg transportsystem som dekkjer samfunnet sine behov for transport og fremjar regional utvikling.

I NTP er det i godstransportstrategien tiltak for å forsterke sjøtransportens stilling i marknaden av di det er eit miljøvenleg alternativ og fordi det ein naturleg transportform for Noreg som transportnasjon.

3.5. Strategi for en miljømessig bærekraftig havbruksnæring, Fiskeri- og kystdepartementet

Regjeringa sin strategi tar for seg 5 hovudområde med mål og tiltak. Det er genetisk påverknad og rømming, forureining og utslepp, sjukdom medrekna parasittar, arealbruk og fôrressursar. Det er eit mål at havbruksnæringa har ein lokalitetsstruktur og arealbruk som reduserer miljøpåverknad og smitterisiko.

3.6. Strategi for en konkurransedyktig norsk havbruksnæring, Fiskeri- og kystdepartementet

Regjeringa sin strategi peiker på marknadsutfordringane, berekraftig vekst og trygg sjømat, ein framtidsretta næringspolitikk samt forskning og utvikling.

3.7. Regionale føringar

3.7.1. Regional planstrategi 2016-2020

Regional planstrategi vert lagt fram for vedtak i Fylkestinget 14. juni 2016. Planstrategien fangar ikkje opp alle problemstillingane det er viktig å jobbe med i fylket, men gjer val ut frå ei heilskapleg vurdering. Planstrategien skal vere eit felles strategisk dokument for dei ulike aktørane til å utvikle fylket. Hovudutfordringane til fylket er:

- ∞ Globalisering og sentralisering
- ∞ Migrasjon og inkludering
- ∞ Kvinner, utdanning og arbeidsmarknad
- ∞ Verdiskaping og utvikling av kunnskapssamfunnet
- ∞ Klimaendringane

3.7.2. Regional transportplan 2014-2023

RTP skal vere ein langsiktig strategiplan for transportsektoren i Sogn og Fjordane. Innanfor gitte økonomiske rammer vil Sogn og Fjordane fylkeskommune prioritere bruken av midlar i planperioden til:

1. Lovpålagde oppgåver og kontraktfesta bindingar
2. Vedlikehald av fylkesvegnettet
3. Mindre investeringstiltak
4. Utvida kollektivtilbod
5. Utgreiingsarbeid
6. Store investeringsprosjekt

Handlingsprogrammet har 4 hovudmålsetjingar; det er trygt og enkelt å ferdast på vegen, det er utvikla robuste bu-, arbeids- og serviceområde. (BAS), fleire reiser kollektivt og det er tilrettelagt for aktiv transport. Rullering av RTP vert gjennomført i 2016-2017.

3.7.3. Fylkesdelplan for klima og miljø

Planen skal vere ein samla og forpliktande klimapolitikk for fylket. Føremålet med planarbeidet har mellom anna vore å freiste finne ut kva konsekvensar klimapolitikken til Regjeringa og Stortinget har for dette fylket. Vidare vurdere korleis fylket på ein mest mogleg effektiv måte kan medverke til at Noreg når sine klimapolitiske mål og avgrense skadeverknadane av eit framtidig endra klima i fylket.

Overordna mål for reduksjon av klimagassutslepp Er at fylke skal ta sin del for å nå dei nasjonale måla om å bli klimagassnøytral i 2030. Overordna mål for tilpassing til klimaendringar er at fylket skal vere best mogleg budd på klimaendringane og ikkje bygge ny sårbarheit inn i samfunnet. Planen vert revidert i 2016-2017.

3.7.4. Regional plan for verdiskaping (verdiskapingsplanen)

Overordna mål i planen er forankra i mål om folketalsutvikling i regional planstrategi 2012-2016. Og hovudmålet partnerskapen arbeider ut frå er 500 nye arbeidsplassar kvart år. Vekst i tal arbeidsplassar heng nøye saman med det overordna målet om auke i folketalet Årleg arbeidsplassvekst har vore 100 i året i perioden 2000–2012. Ein arbeidsplassvekst på netto 100 i året krev 500 nyskapte arbeidsplassar for å kompensere for dei som går bort. Måloppnåing føreset at fylket får større del av dei ekspansive tenesteytande næringane. Ein industristrategi og ein landbruksstrategi er vedteken i 2015 og 2016. Bransjesatsingane skal gi grunnlag for utvikling av arbeidsplassar der vi har naturgjevne føremoner. Prioriterte bransjar er sjømatnæringane, landbruk, reiseliv, fornybar energi og olje og gass. Nyskapingkapitlet er uttrykk for at vi må evne å støtte opp under gode initiativ som kjem (også utanom satsingane) Satsinga kunnskap handlar om å betre tilgangen på kunnskap som innsatsfaktor. Ei side ved dette er utvikling av kunnskapsintensive tenesteytande næringar.

3.8. Integrasjonen med kommunale planar

I arbeidet med regional planstrategi har det vore viktig å sikre forankring inn mot kystkommunane, slik at dei einskilde kommunane forankrar kystplanen inn i eigne planstrategiar. Kystplanen må og undervegs sikre god integrasjon mot dei ulike planane i den einskilde kommune, som samfunnsdelar av kommuneplan, arealplanar, temaplanar m.m.

4. Kunnskapsgrunnlag for strategiar for framtida – plantema

Generelle føringar for alle tema er at planprogrammet skal ta med i kunnskapsgrunnlaget det som er tilstrekkeleg for å utmeisle strategiar for kysten, der kunnskapsgrunnlaget har vekt på å vere balansert og har ei utviklingsretta vinkling. Dei ulike tema og spørsmåla som er formulert under, skal vere med på å gje det faglege og politiska grunnlaget for å utvikle dei samla og meir overordna strategiane i planarbeidet, jf. kap. 2.

4.1. Bu og leve på kysten

4.1.1. Levekår og folkehelse

Kva: Gjere greie for befolkningsutvikling, flyttestraumar og demografi i kystkommunane basert på SSB sine tal.

Korleis: Analysere og framskrive dei viktigaste demografiske faktorane og levekårparametra .

4.1.2. Samfunnsstruktur og offentlege funksjonar/tenester

Kva: Gjere greie for bu- og arbeidsmarknader, pendling og næringsstrukturar. Vise tilgjenge på offentlege tenester med omsyn til behov innan helse, omsorg, administrasjon og utdanning.

Korleis: Analysere utviklinga av næringslivet, mangfald i arbeidsplassar, både private og offentlege. Framskrive og analysere behovet for offentlege basistjenester som helse, omsorg, administrasjon og utdanning.

4.1.3. Bustad og næring i 100-metersbelet i strandsona – bruk og vern

Kva: Gjere greie for utfordringar i høve arealplanlegging med bustad og næringsbygning i strandsona ein ser ut frå gjeldande regionale og kommunale vedtekne planar

Korleis: Analysere utfordringane med bruk og vern av strandsona ut frå vedtekne regionale og overordna kommunale planar og kunne kome med anbefalingar for felles løysingar.

4.1.3.1. Kystkultur

Kva: Gjere greie for dokumenterte kystkulturelement som er viktige for regionen – materielle og immaterielle.

Korleis: Analysere moglege endringar og utfordringar i/for kystkulturen.

4.2. Kystnæringane

4.2.1. Havrommet –produksjon av mat og andre produkt

Kva: Gjere greie for volum, verdiskaping, arbeidsplassar og miljøutfordringar i havbruksnæringa, i fiskeri og i annan produksjon i havrommet (tang, tare mm).

Korleis: Analysere framskriving av næringane ut frå gjeldande politiske vedtak og rammeverk/lovverk.

4.2.2. Energi

Kva: Gjere greie for status, prosjekt som er sett i gang, planar innan vind (onshore og offshore), bølginge og tidevatn mm.

Korleis: Analysere moglege framskrivingar for teknologiutvikling, kostnadsbilde og utbygging på overordna nivå. Basere analyse på gjeldande planar.

4.2.3. Kompetanse, FoU og vidaregåande/høgare utdanning

Kva: Gjere greie for kva særleg kompetanse, FoU-prosjekt/-organisasjonar og vidaregåande/høgare utdanningar som er retta mot kystnæringane i dag.

Korleis: Analysere og framskrive utviklingstrekk for området.

4.2.4. Reiseliv

Kva: Gjere greie for utviklinga i reiselivsbedriftene og reiselivsformidlarar på kysten i ein veksande marknad, med bl.a. auke i individuelle/mindre grupper reisande som vil oppleve «det unike».

Korleis: Analysere og framskrive utviklinga og leggje vekt på omsynet til miljø og klimautfordringar. Vurdere verdien av bruk av naturen som ressurs i reiselivet.

4.2.5. Maritime næringer og teknologi (onshore og offshore)

Kva: Gjere greie for utviklinga av arbeidsplassar, verdiskaping, miljøutfordringar mm i dei maritime næringane.

Korleis: Analysere mogelegheiter og potensiale i maritim næring og utviklinga i teknologi. Basere analyse på gjeldande planar

4.2.6. Nærings- og utviklingsarbeid

Kva: Gjere greie for dagens struktur, eigarskap og organisering av nærings- og utviklingsarbeid.

Korleis: Analysere mogeleg effektar av samordning og fleire møteplassar for dette området.

4.3. Samferdsle

4.3.1. På land og til sjøs

Kva: Gjer greie for status prioriterte samferdsleprosjekt som Kystvegen, bruk av ferjeavløysingsmidlar, Stad skipstunnel, hamne- og farleiprojekt. Vise reise- og godstransporttal i kystregionen og ut av regionen, inkludert kollektivtilbodet for personreiser.

Korleis: Analysere mogeleg effekt på bu- og arbeidsmarknadsregionar (overordna analyse) og på effektivitet og miljøgevinstar av tiltaka. Basere seg på gjeldane politiske vedtak/planar. Analysere kva som er mogeleg utvikling av eit meir effektiv kollektivtilbod for personreiser.

4.3.2. Nett, mobil og VHF/kystradio – elektronisk infrastruktur

Kva: Gjere greie for status for straumnett, mobil, breiband og VHF sin dekning og kvalitet på kysten.

Korleis: Framskrive utfordringar i straum og elektronisk infrastruktur for kystsamfunna, samferdsle og næringslivet, utgreiing bør vise områder med liten dekning og som er viktige for beredskapen, sjå kap. 4.5. Utgangspunkt for fleire av utfordringane er utfordrande geografi, samstundes som fiber vert sett på som ein «demokratisk rett» for næringslivet, private hushald og offentleg tenester.

4.4. Natur og miljø

4.4.1. Naturmangfald og verneverdiar i naturen

Kva: Gjere greie for regionalt viktige områder for naturmangfald, eksisterande verneområder og friluftsområder på kysten.

Korleis: Analysere utvikling av dette området, basert på vedtekne planar dei siste 12 åra. Vurdere kva prosessar som sikrar dei ulike verdiane.

4.4.2. Miljø og klima

Kva: Gjere greie for status for spesielle utfordringar innan klima og miljø, inkludert kulturlandskap, for kysten.

Korleis: Analysere hovudutfordringar for miljø og klima, vurdere strategiar mot lokal og internasjonal ureining, vurdere moglege strategiar for klimaomstilling på kysten og førebyggjande tiltak av konsekvensane av klimaendringar på hav og land. Basere seg på gjeldande regionale planar.

4.5. Beredskap og kriser

Kva: Gjere greie for gjeldande overordna planar og anlegg for beredskap og kriser.

Korleis: Analysere behova for felles planar og strategiar og behov for infrastruktur på området. Basere seg på overordna ROS-analyser for kysten og kystkommunane.

5. Utgreiing og metode

Utgreiingane skal basere seg på eksisterande kunnskapsgrunnlag frå SSB, forskingsinstitusjonar og offentlege rapportar/dokumentasjon, kunnskapsgrunnlag i regionale planar og framskrivingar. I tillegg vert kommunane, regional stat, organisasjonar og næringslivet viktige informantar og medspelarar for å få fram eit tilstrekkeleg godt kunnskapsgrunnlag innan dei ulike tema, og koplingar mellom dei. Det kan og vere behov for å kjøpe utgreiingar, men dette vil bli avklart undervegs i prosessen. Sjølv høyringa av planprogrammet kan og avklare behovet for spesifikke analyser.

6. Prosess – Medverknad, organisering og framdrift

Planarbeidet skal skje i tråd med reglane i Plan og bygningslova for regionale planar, jamfør §§ 8-1 til 8-4.

I den strategiske planen for kysten er kommunane dei viktigaste partnerane. Fylkeskommune er og avhengig av ein brei medverknad frå næringsliv, organisasjonar og regional stat. Det er sjølv sagt ope for at lokalsamfunn og enkeltpersonar gjev innspel til arbeidet og det vil bli lagt til rette for at dette kan skje gjennom kommunane.

Så langt har det vore gjennomført fleire møter med kommunane, der både ordførarar, rådmenn og planleggarar har vore aktørar. Desse møta har vist at planarbeidet vil krevje tett politisk dialog av di spørsmåla i stor grad er av politisk karakter. Ein kan ikkje forvente at det ligg klare faglege eintydige svar på utfordringane, men strategiane vil bli knytt til kva som skal vere vegen vidare.

Som del av medverknaden vil det i høyringsperioden bli gjennomført eit eige møte med kommunane, der og regional stat vert invitert inn, slik at ulike syn og perspektiv kan bli brakt inn i arbeidet alt ved utarbeiding av endeleg planprogram. Fordelane med å samle aktørane på tvers av interesser, er og å sikre informasjon som skapar forståing for ulike perspektiv og ulik interesser inn i prosessen.

Den formelle organiseringa vil bli som ein ordinær regional plan, der Fylkesutvalet er den formelle politiske styringsgruppa. I fylkeskommunen vil og planutvalet bli nytta som ein drøftingsarena for dei regionale problemstillingane. Kommunane vil bli kopla på gjennom at det vert etablert ei arbeidsgruppe som skal sikre framdrifta, samt at det gjennom høyringa vil bli drøfta og konkretisert faste møtepunkt mellom kommunane, både på politisk og administrativt nivå.

I arbeidsgruppa vil det vere naturleg med to representantar frå kommunane, ein frå regional stat (FM) og ein frå FK. I tillegg vil vi gjennom høyringa av planprogrammet, og drøfte kva for tema det er særleg aktuelt å etablere temagrupper innafor. Slike grupper vil bli oppretta og avvikla etter behov.

Planarbeidet vil bli krevjande reint for å få til ein god logistikk og ei forsvarleg framdrift. Aktørane er difor samde om at vi må engasjere ein prosjektleiar så snart som råd. Prosjektleiaren skal ha ansvar for organisering av og drift av arbeidsgruppa, temagrupper og dei formelle møteplassane mellom kommunane, organisasjonar, næringsliv og regional stat.

Det faglege samarbeidet mellom kommunane Flora, Bremanger, Vågsøy og Selje, fylkeskommunen og havbruksnæringa har resultert i eit prosjekt som er i gang: Marine Grunnkart . Dette prosjektet er ikkje ein del strategisk plan for kysten, men kan danne noko av kunnskapsgrunnlaget for strategiske val som dei nemnde kommunane skal gjere framover.

Hovudkriteriet for om vi lukkast med ein slik regional plan, er at vi klarar å forankre planarbeidet hjå dei einskilde kystkommunane og skape god forståing og forankring og hjå sentrale deler av næringslivet og viktige organisasjonar- Men og internt i fylkeskommunen er det viktig å sikre god kopling mellom ulike fagområde, og særleg knytt opp til dei regionale føringane som ligg i regionale planar og handlingsprogram. FRM si leiargruppe vert nytta som den formelle arenaen for å forankre arbeidet internt.

Framdriftsplan

Aktivitet	April-juni 2016	Juli-sept 2016	Okt-des 2016	Jan-mars 2017	April-juni 2017	Juli-okt 2017
Utarbeiding av planprogram						
Vedtak om utlegging av planprogram	22. juni 2016					
Høyring av planprogram		Juli-sept				
Vedtak av planprogram			2. nov 2016			
Gjennomføre utgreiingar						
Utforme strategiar saman med kommunane						
Strategiplan på høyring					Mai-juni	
Vedtak av plan						August-sept