

VEDLEGG 1

NOTE 1: Generelt om veglysanlegg m.o.t. trafikksikkerheit:

Statens vegvesen – Håndbok N100 og V124:

«Veg og gatebelysning etableres primært for å redusere ulykkesrisikoen i mørke.»

«Veg og gatebelysning har ett hovedmål: *Trafikksikkerhet*. Det settes opp belysning for at det skal bli færre ulykker som skyldes vanskelige synsforhold på den mørke tiden av døgnet. Framfor alt ønsker man å beskytte fotgjengere og syklister, som ofte påføres store personskader ved ulykker. Erfaringer og statistiske undersøkelser visert at god belysning reduserer faren for slike ulykker vesentlig.»

Trafikksikkerheitshåndboken (TØI):

Side 183: «Ca 35 % av alle politirapporterte personskadeulykker skjer i tussmørke eller mørke.» Og «Andelen mørkeulykker er høyest for fotgjengerulykker og utforkjøringsulykker.»

Side 184, tabell 1.18.1:

Tabell 1.18.1: Virkninger på ulykkene av vegbelysning. Prosent endring av ulykkestall.

Ulykkens alvorlighetsgrad	Ulykkestyper som påvirkes	Prosent endring av antall ulykker	
		Beste anslag	Usikkerhet i virkning
Ulykker i mørke på alle typer veg			
Dødsulykker	Alle ulykker	-60	(-62; -57)
Personskadeulykker	Alle ulykker ¹	-14	(-23; -4)
Materiellskadeulykker	Alle ulykker	-16	(-23; -10)

NOTE 2: Generelt om fartsdempende tiltak m.o.t. trafikktryggleik:

Statens vegvesen – Håndbok V128:

«Det er en klar sammenheng mellom fart og antall ulykker, og ikke minst ulykkenes alvorlighetsgrad. Overholdelse av fartsgrenser er derfor svært viktig. Skilting av fartsgrenser er ofte ikke nok for få trafikantene til å holde rett fart. Det er da nødvendig å gjennomføre fartsdempende tiltak.»

Trafikksikkerheitshåndboken (TØI):

Side 299, tabell 3.12.1:

Tabell 3.12.1: Virkninger på ulykkene av fysisk fartsregulering. Prosent endring av antall ulykker

Ulykkens alvorlighetsgrad	Ulykkestyper som påvirkes	Prosent endring av antall ulykker	
		Beste anslag	Usikkerhet i virkning
<i>Humper - virkning i veger med humper</i>			
Personskadeulykker	Alle ulykker	-41	(-57; -34)

NOTE 3: Generelt om vegrekkverk/sikring m.o.t. trafiktryggleik:

Trafikksikkerheitshåndboken (TØI):

«Rekkverk skal redusere skadegraden når en ulykke forekommer.»

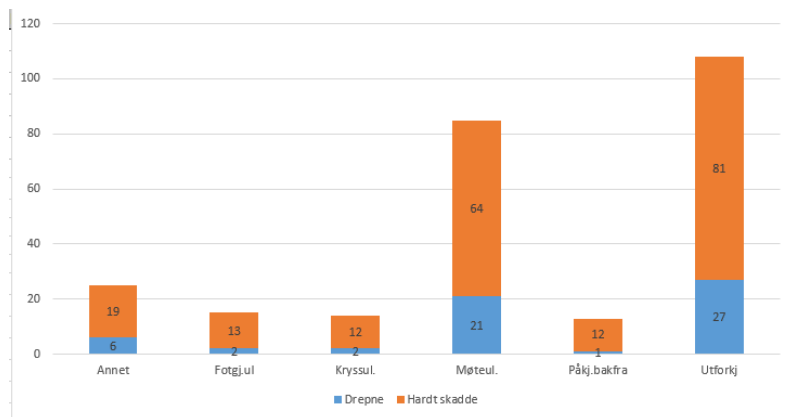
Tabell 1.15.2:

Tabell 1.15.2: Virkninger på skadegrad i ulykker av stålrekkverk langs vegkanten. Prosent endring av sannsynlighet for å bli drept eller skadet dersom man er innblandet i en ulykke.

Ulykkens alvorlighetsgrad	Ulykkestyper som påvirkes	Prosent endring av antall ulykker	
		Beste anslag	Usikkerhet i virkning
Drept i ulykke	Alle ulykker	-43	(-90; +221)
Skadd i ulykke	Alle ulykker	-48	(-76; +14)

I perioden 2008–2017 er det 260 drepne og hardt skadde i vegtrafikkulukker i Sogn og Fjordane. Ulukkene fordeler seg med 59 drepne og 201 hardt skadde.

Drepne og hardt skadde i Sogn og Fjordane 2008–2017:



NOTE 4: Generelt om endringar av fartsgrenser m.o.t. trafiktryggleik:

Trafikksikkerheitshåndboken (TØI):

Tabell 3.11.2: De forventede virkninger på antallet skadde og drepne av de endringer i fartsgrenser (km/t) som anses som mest aktuelle i Norge er beregnet til følgende.

Fartsgrense		Gjennomsnittsfart (km/t)		Prosentvis endring av antall drepne, hardt skadde eller lettere skadde		
Før	Etter	Fart før	Fart etter	Drepne	Hardt	Lettere
90	100	87,3	89,3	+13	+8	+4
90	80	87,3	84,8	-14	-9	-5
80	90	77,6	79,6	+13	+8	+4
80	70	77,6	75,1	-14	-9	-5
80	60	77,6	70,1	-36	-26	-14
70	60	67,9	65,4	-14	-9	-5
60	50	59,4	55,9	-19	-13	-7
50	40	49,5	46,0	-19	-13	-7
50	30	49,5	40,5	-42	-30	-16
40	30	39,6	36,1	-19	-13	-7

NOTE 5: Virkning av oppmerka gangfelt og heva gangfelt:

Trafikksikkerheitshåndboken (TØI):

Tabell 3.14.1: Virkninger av trafikkreguleringstiltak for fotgjengere på ulykker. Prosent endring av ulykkestall.

Ulykkens alvorlighet	Ulykkestyper som påvirkes	Prosent endring av antall ulykker	
		Beste anslag	Usikkerhet i virkning
<i>Fortau</i>			
Personskadeulykker	Fotgjengerulykker	-4	(-7; -1)
Personskadeulykker	Sykkelulykker	-3	(-28; +31)
Personskadeulykker	Ulykker med motorkjøretøy	+17	(+6; +30)
Personskadeulykker	Alle ulykker	0	(-17; +19)
<i>Oppmerket gangfelt</i>			
Personskadeulykker	Fotgjengerulykker på tofeltsveg	-8	(-43; +51)
Personskadeulykker	Fotgjengerulykker på flerfeltsveg	+88	(-32; +424)
Personskadeulykker	Fotgjengerulykker på alle veger	+44	(-6; +121)
Personskadeulykker	Ulykker med motorkjøretøy	+9	(-25; +59)
<i>Ophøyd gangfelt vs. ingen gangfelt</i>			
Personskadeulykker	Alle ulykker	-65	(-83; -27)
<i>Ophøyd gangfelt vs. vanlig oppmerket gangfelt</i>			
Personskadeulykker	Fotgjengerulykker	-42	(-70; +11)