

Vedlegg 4				Administrative endringar 2015						
Tiltak nr	Rutestrekning	Kl.	Dag	Passasjerar 2014	Inntekt pr. km 2014	Forventa inntekts bortfall	Innsparing	Merknad	Konsekvens for dei reisande	
1	Botnen-Ramstad-Hjelle-Førde	14:05	S1245	24	0,32	833	77 010	Ruta er instilt. Svært få reisande utanom skuleskyss.	Dei reisande får eit redusert tilbod.	
2	FB Førde-Ståtten sk.13,40-Grimel./Botnen	13:30	S1245	88	0,54	1 384	77 010	Ruta er instilt. Svært få reisande utanom skuleskyss.	Alternativ skulebuss kl. 1425 og kl. 1520.	
3	Dalheim-Hyen	08:15	5	-		0	2 340	Ruta er omgjort til bestillingsrute.	Ingen konsekvens for dei reisande utover at dei må tinge dagen før.	
4	Hyen-Dalheim	14:50	5	-		0	2 340	Ruta er omgjort til bestillingsrute.	Ingen konsekvens for dei reisande utover at dei må tinge dagen før.	
5	Lærdal - Mo bru	09:45	4	0	0,00	-	4 650	Ruta er instilt torsdagar i skulefri periode. Svært få reisande.	Dei reisande har ikkje anna tilbod. Må evt. nytte rutetilbod langs E16.	
6	Mo bru - Lærdal	10:15	4	17	2,65	410	4 240	Ruta er instilt torsdagar i skulefri periode. Få reisande.	Dei reisande har ikkje anna tilbod. Må evt. nytte rutetilbod langs E16.	
7	Lærdal - Mo bru	13:30	4	8	0,60	184	8 966	Ruta er instilt torsdagar i skulefri periode.	Dei reisande har ikkje anna tilbod. Må evt. nytte rutetilbod langs E16.	
8	Lærdal-Borlaug	12:25	14	31	0,24	-	57 090	Ruta er instilt måndag og torsdagar i skulefri periode.	Kan reise dagleg sommar med Øst-Vest xpressen	
9	Vik - Arnafjord	16.20	4	48	0,99	300	33 720	Ruta er instilt. Få reisande	Alternativ med buss kl. 14.10.	
10	Arnafjord - Vik	16.55	4	11	0,35	100	33 920	Ruta er instilt. Få reisande	Alternativ med buss kl. 14.10.	
11	Leknessund - Hersvik-Hardbakke - Retur Hersv.	07:55	Dx67	361	3,36	300	16 800	Nytt køyremønster.	Reisande frå Hersvik må reise via Leknessund. Elles ingen konsekvens for dei reisande.	
12	Hersvik x - Hersvik - Leknessund	14:50	Dx67	301	5,53	400	16 700	Nytt køyremønster.	Reisande frå Hersvik må reise via Leknessund. Elles ingen konsekvens for dei reisande.	
	SUM						334 786			